

Beschlussvorlage öffentlich

Zur Sitzung	Sitzungstermin	Behandlung
Bezirksvertretung Walsum	19.08.2021	Anhörung Entscheidung zu Ziffer 13
Bezirksvertretung Hamborn	01.09.2021	Anhörung Entscheidung zu Ziffer 14
Bezirksvertretung Meiderich/Beeck	02.09.2021	Anhörung Entscheidung zu Ziffer 15
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	09.09.2021	Vorberatung
Rat der Stadt	27.09.2021	Entscheidung

Betreff

Sechsstreifiger Ausbau der A 59 zwischen AK Duisburg und AS DU-Marxloh, hier: Einrichtung einer Begleitkommission zur Wahrung der Interessen der Stadt Duisburg im weiteren Planungsprozess

Beschlussentwurf

Der Rat der Stadt richtet zur Wahrung der Interessen der Stadt Duisburg im Planungsprozess der A 59 zwischen AK Duisburg und der AS DU-Marxloh eine Begleitkommission ein.

Der Kommission gehören die nachfolgend genannten städtischen Funktionsträger*innen, die von den Fraktionen und Bezirksvertretungen zu benennenden Mandatsträger*innen sowie die von den bürgerschaftlichen Organisationen zu benennenden Vertreter*innen an:

- 1 Peter Dahmen als Vertreter des Meidericher Bürgervereins (1)
- 2 Vertreter*in aus der Bürgerschaft in Hamborn (1)
- 3 Holger Fitzner als Vertreter der Bürgerinitiative DU – für den Tunnel! (1)
- 4 Vertreter*in des ADFC (1)
- 5 Mahmut Özdemir, MdB (1)
- 6 Frank Börner, MdL NRW (1)
- 7-9 Vertreter*innen der Fraktionen des Rates der Stadt Duisburg (3 – SPD, CDU, Grüne)
- 10 Georg Salomon, Bezirksbürgermeister Walsum (1)
- 11 Martina Herrmann, Bezirksbürgermeisterin Hamborn (1)
- 12 Peter Hoppe, Bezirksbürgermeister Meiderich/ Beeck (1)
- 13 Mitglied der Bezirksvertretung Walsum (1)
- 14 Mitglied der Bezirksvertretung Hamborn (1)
- 15 Mitglied der Bezirksvertretung Meiderich/Beeck (1)
- 16 Martin Linne, Beigeordneter für Stadtentwicklung, Mobilität und Sport (1)
- 17 Hendrik Trappmann, Amtsleiter des Amtes für Stadtentwicklung und Projektmanagement (1)
- 18 Sabine Jatz, Bezirksmanagerin Walsum (1)
- 19 Melanie Arndt, Bezirksmanagerin Hamborn (1)
- 20 Ottmar Schuwerak, Bezirksmanager Meiderich/ Beeck (1)

Finanzielle Auswirkungen im städt. Haushalt:

Ja (das Formular ist als Anlage beizufügen.)

Nein

Gender Mainstreaming-Relevanz

Ja

Die Darlegung der Geschlechterdifferenzierung erfolgt im Kontext der Drucksache, ggf. als Anlage zur Drucksache. (Dabei müssen z.B. Planungskriterien, Verordnungen, Rechtsgrundlagen, Richtlinien etc., die dem Vorschlag zu Grunde liegen, genannt werden. Wird eine auffällige Abweichung zwischen den Geschlechtern deutlich, ist diese hervorzuheben, zu analysieren und es ist darzulegen, wie die geschlechtsspezifischen Unterschiede berücksichtigt wurden.)

Nein

Die Darlegung der Geschlechterdifferenzierung entfällt aus folgenden Gründen:

Die Darlegung der Geschlechterdifferenzierung entfällt aus sachlichen Gründen: die Besetzung des Gremiums erfolgt von Verwaltungsseite nach Funktionen, die Auswahl der weiterhin zu benennenden Personen liegt nicht in der Verantwortung der Stadt, sondern in der Verantwortung der entsendenden Organisationen.

Problembeschreibung / Begründung

Die Einrichtung einer Begleitkommission ist erforderlich: ihre Beteiligung in allen Schritten des Planungsprozesses und ihre Bewertungen stellen die Wahrung der Interessen der Stadt Duisburg in fachübergreifender Hinsicht, aber auch die Berücksichtigung des Interesses der Stadtgesellschaft an menschengerechten Verkehrs- und Wohnverhältnissen sicher.

Neben den Bezirksvertretungen Hamborn und Meiderich/Beeck findet dabei auch die Bezirksvertretung Walsum Berücksichtigung, weil sich der Ausbau der A59 zwischen dem AK Duisburg und der AS DU-Marxloh auch auf diesen Stadtteil auswirken wird.